

ШАРНИРНО-СОЧЛЕНЁННЫЙ САМОСВАЛ



Спецификация

Максимальная полезная нагрузка	38 тонн
Вместимость «с горной»	23,3 м ³
Мощность двигателя	331 кВт (444 л.с.)
Размеры:	
Длина	11,12 м
Ширина	3,32 м
Высота	3,95 м

Функциональные возможности

- ▶ Тяжелый самосвал большой грузоподъемности с мощным двигателем, занимающий лидирующие позиции по производительности в своем классе - выполняет такую работу, которая другим не под силу
- ▶ Предоставляет оператору рабочую среду мирового класса
- ▶ Один из наиболее экономичных самосвалов на рынке
- ▶ Прошел строгие испытания в экстремальных условиях на подтверждение мощности, производительности и надежности
- ▶ Прекрасная способность преодолевать подъемы и повышенные предельные скорости способствуют высокой производительности

СПЕЦИФИКАЦИЯ

ДВИГАТЕЛЬ

Motor	Scania DC13
Двигатель	6-цилиндровый, рядный, 4-тактный, дизельный с прямым впрыском топлива, жидкостным охлаждением, турбокомпрессором с интеркулером «воздух-воздух», электронной системой управления и горным тормозом
Рабочий объем	12,7 литров
Диаметр цилиндра x ход поршня	130 x 160 мм
Мощность брутто / при частоте вращения, об/мин.	331 кВт (444 л.с.) / 2100
Мощность нетто / при частоте вращения, об/мин.	321 кВт (430 л.с.) / 2100
Максимальный крутящий момент / при частоте вращения, об/мин.	2100 Н·м / 1350
Стандарт определения мощности брутто	SAE J1995 Jun 90
Уровень вредных выбросов	Соответствует уровню US Tier 2/ EU Stage 2.
Электрооборудование	24 В, электрический стартер, генератор переменного тока 100 А. Две аккумуляторных батареи 12 В, 175 А·ч
Воздушный фильтр	Сухой, с защитным элементом, автоматическим эжектором пыли и индикатором загрязнения
Вентилятор	С модулируемым режимом работы, малошумный, потребляет мощность от двигателя только при необходимости. Примечание: мощность двигателя нетто указана при отключенной муфте вентилятора
Допустимая высота над уровнем моря, метров (после которой мощность двигателя ограничивается электроникой)	3000 м

КОРОБКА ПЕРЕДАЧ

Allison HD4560 со встроенным ретардером, устанавливается непосредственно на двигатель, полностью автоматическая, с планетарными передачами и электронным управлением, 6 передач переднего и 1 – заднего хода

Отдельная 2-ступенчатая раздаточная коробка воспринимает крутящий момент от коробки передач и передает его на передние и задние колеса через блокируемый дифференциал,

Скорости движения с полной загрузкой км/час	Передачи	1 передача разд. коробки		2 передача разд. коробки	
		Передний ход	Задний ход	Передний ход	Задний ход
	1	5,8	5,0	8,9	7,8
	2	12,2	-	18,5	-
	3	17,6	-	26,7	-
	4	26,5	-	40,0	-
	5	34,7	-	50,5	-
	6	38,8	-	55,6	-

МОСТЫ

Три моста с постоянным приводом (бхб), дифференциалы между всеми мостами для предотвращения скручивания карданного вала. Тяжелонагруженные мосты с полностью разгруженными полуосями и бортовыми планетарными редукторами. Автоматические дифференциалы повышенного трения в каждом мосту. Во втором мосту установлен проходной дифференциал для передачи крутящего момента на третий мост. Этот дифференциал и выходной дифференциал раздаточной коробки блокируются одновременно, одним переключателем в кабине водителя.

Передаточное число главной передачи	3,70 : 1
Передаточное число планетарного редуктора	6,35 : 1
Общее передаточное число моста	23,50 : 1

ПОДВЕСКА

Передняя Четыре тянущих рычага и тяга Панарда задают положение моста, обеспечивая высокое расположение центра крена. Оптимизированное положение переднего моста с широко разнесенными главными и отбойными буферами, установленными непосредственно над мостом, и большой ход подвески, в сочетании с двумя мощными амортизаторами с каждой стороны обеспечивают высокий комфорт и отличную управляемость.

Задняя Каждый мост крепится к раме тремя тягами с резиновыми втулками; поперечная штанга ограничивает боковые перемещения. Качающиеся межосевые балансиры тяги уравнивают нагрузку на мосты. Перемещения подвески гасятся ламинированными резинометаллическими блоками сжатия между мостами и нижними сторонами балансирных штанг. Точки шарнирного подвешивания тянущих и направляющих рычагов снабжены резиновыми втулками и требуют минимального обслуживания.

www.terexconstruction.com

Дата вступления в силу: июль 2011 г. Технические характеристики и цены могут быть изменены без предварительного уведомления или обязательств. Фотографии и/или чертежи, имеющиеся в настоящем документе, приведены только для справки. Правила эксплуатации описываемой техники приводятся в соответствующих руководствах по эксплуатации. Нарушение требований, приведенных в руководствах по эксплуатации, или иные безответственные действия могут стать причиной тяжелых травм или гибели людей. Единственная гарантия, действующая на технику – стандартная письменная гарантия на конкретное изделие и конкретную продажу; компания Terex не дает никаких иных гарантий, как явно выраженных, так и подразумеваемых. Упоминаемые названия товаров и услуг могут являться торговыми марками, сервисными марками или торговыми наименованиями Terex Corporation и/или ее дочерних компаний в США и других странах. Все права защищены. Terex является зарегистрированной торговой маркой Terex Corporation в США и многих других странах. © 2011 Terex Corporation. Каталожный №: TEREX620RU



РУЛЕВОЕ УПРАВЛЕНИЕ

Гидростатическое, с усилителем, рулевые цилиндры двустороннего действия с амортизацией в конце хода, масло подается под давлением поршневым насосом переменной производительности, регулируемой по нагрузке. Резервное давление в системе создается насосом, работающим при движении. При работе резервной системы включаются контрольная лампа и звуковой сигнал.

Угол поворота в каждую сторону	45°
Количество оборотов рулевого колеса между крайними положениями	4
Давление в системе	240 бар
Радиус поворота по SAE	9185 мм
Радиус поворота по внешнему габариту	9675 мм

РАМА

Передняя и задняя рамы – сварные, из высокопрочной стали, лонжероны и поперечины образованы прямоугольными балками коробчатого сечения. Взаимное перемещение рам обеспечивает цилиндрический шарнир большого диаметра с нейлоновыми втулками. При повороте рамы складываются на 45° в каждую сторону за счет двух широко расставленных шарнирных пальцев в конических герметичных роликовых подшипниках, установленных в стык.

КУЗОВ

Цельносварной, из стали высокой твердости (не менее 360 ед. по Бринеллю) и прочности (предел текучести – 1000 МПа). Двускатный задний лоток облегчает выгрузку материалов из кузова.

Толщина листов:	пол и задний лоток	15,0 мм
	боковые борта	12,0 мм
	передний борт	8,0 мм
Объем:	геометрический	17,4 м³
	с горкой 2:1 (SAE)	23,3 м³

СИСТЕМА ПОДЪЕМА КУЗОВА

Два одноступенчатых цилиндра двустороннего действия с амортизацией в конце хода вниз. Поршневой насос с подачей, регулируемой в зависимости от нагрузки, с приводом от коробки отбора мощности на коробке передач. Полнопоточный фильтр на магистрали обратного слива. Полное электрогидравлическое управление подъемом с электронной системой опускания при остановке двигателя.

Давление в системе	240 бар	Время подъема с грузом	12,5 с
Подача насоса	5,4 л/с	Время опускания	8 с

ТОРМОЗА

Полностью гидравлическая тормозная система с герметичными многодисковыми тормозными механизмами с масляным охлаждением на всех колесах. Независимые контуры передних и задних тормозов.

Стояночный тормоз С пружинным нагружением и гидравлическим растормаживанием, дисковый на заднем карданном валу

Тормоз-замедлитель Горный и трансмиссионный ретардер

ЗАПРАВочНЫЕ ОБЪЕМЫ

Топливный бак	494 л
Гидравлическая система (рулевое управление и подъем кузова)	341 л
Картер двигателя	54 л
Система охлаждения	70 л
Коробка передач (с фильтром и радиатором)	48 л
Дифференциалы переднего и заднего мостов (каждый)	38 л
Дифференциал среднего моста	39 л
Планетарные редукторы (каждый)	8,5 л
Система DEF (только на моделях с двигателями Tier 4i)	52 л
Раздаточная коробка	17 л

КОЛЕСА И ШИНЫ

Шины	Стандартные 29.5
Ободы	Стандартные 25x25.00
Диски	3-элементные, для землеройно-транспортных машин, с креплением 19 шпильками

WORKS FOR YOU.™